

新入会員紹介

今月の新入会員は次の方々です。

柳谷 晴一さん

(株)今工務店

澤田吉正さん

(株)今工務店

お名前の上に の付く方は青年委員会に配属となりますので、積極的な委員会参加をよろしくお願います。

青年委員会とは

(社)青森県建築士会青森支部に所属する四十五歳未満の会員で構成されています。これまで参加されたことがない方も、是非、定例会にお越し下さい。

編集後記、

のようなもの

今号も会員のコラムに読み応えのあるヴォリユームの原稿をいただきましたので、紙面構成上おかしいのを承知の上でこんなところに書かせてもらいます。コラムは裏面に掲載していますのでお楽しみ下さい。さて、そのコラム作者の「夏はビールだFU」さんの指摘に従って字を大きくしました。そういえば二十年前くらい前、朝日新聞が活字を

大きくして読みやすくしたとテレビで宣伝していましたね。筆者は辛い眼がいいので、指摘があるまで意識していませんでした。個人的に小さめの文字が「詰まってる」感が好きなこともあったでしょう。「だより」では修正します。バリアフリーの感覚を指摘の根拠とされています。これに関して最近感銘を受けたのが、筆者が昨年卒業した某団体の周年式典に出席したときのこと。韓国の姉妹団体の会長が、長文の挨拶を日本語で披露したのです。やはりその場に居合わせて聞いてみると、「たいしたものだなあ」と、感心します。来賓挨拶のなかで一際大きな拍手を浴びていました。バリアフリーについてもうひとつ。筆者はパソコンを使っているのですが、とうとう閲覧できないサイトが出てきました。閲覧するために必要なブラウザが、OSをアップグレードしなければ使えないのですが、マシン性能の点で不安、また周辺機器環境からそのOSは使えないので、いまは諦めています。ベビーカーを押しているも「バリア」だらけ。歩道の切れ目の段差・せつかく隅切りしてるのに電柱が邪魔する。でこぼこ舗石の公園はベビーカーじゃ入れない。ちなみに県庁南地区の住人です。

Sohy712

7月定例会のご案内

7月定例会はビアパーティです！！

青年委員会に限らず多くの皆様のご参加をお待ちしています。ビールで暑気払い、大いに語り合い親睦を深めましょう！

日時 平成 18 年 7 月 28 日 (金)
18:30 より 2 時間飲み放題

場所 アラスカ会館

連絡先 青森支部事務局まで
TEL 017-773-2878
FAX 017-723-7105
Mail recept@aaba.gr.jp

会費 ￥3,000-

青年委員会 7 月定例会 (ビアパーティ in アラスカ会館) 7 月 28 日 (金)

出席・欠席

7 月 20 日 (木) 必着
をお願いします。

どちらかに○をつけて下さい

お名前

TEL

会員の「コラム」

「ITS」って知っている??

「何でもいいから」と言われながら原稿依頼を受けたのはいいが、日頃の行いがアダになり「下ネタ」はだめ!とか「H」な話はだめよ!とか言われたら何を書いたらいいか、わからなくなりました。5月号で「内装職人」さんがもつと情報交換の場を増やしたいといっていました。小生も同感です。ということで今回は過去を振り返らず、「未来型」の話題でいってみます。

「ITS」とは「Intelligent Transport Systems」の略。日本語では「高度道路交通システム」とよばれています。人は移動するとき、自分の能力や判断で歩き、乗り物を運転しまた乗り物を利用して移動してきました。情報通信技術の発展に伴い、色々な方法で人の能力や判断を助けることが可能になり、より安全で円滑に移動可能な社会が形成されつつあります。ITSは人と道路と車を情報通信でつなげることによって、人の移動を支援する社会システムであり、平成13年「E-JAPAN」重点計画として「警察庁・総務省・経済産業省・国土交通省」4省庁のもと道路交通の安全性・輸送効率・快適性の向上、さらに環境保全にも貢献する国策なのです。「でも何?」と思われる方もいらっしゃるのでITSのサービスについて紹介します。

カーナビVICS（道路交通情報通信システム）
一昔のカーナビは車のオプション的な存在でしたが今はHDDの発達により車の中に組み込まれ、得られる情報も駐車場の場所や混み具合、渋滞回避まで様々なシステムが普及しています。

ETC（ノンストップ自動料金支払いシステム）
高速道路渋滞の要因であった料金所をフリーパスで通過、精算することで渋滞が緩和されました。

青森県の場合、あまり普及していませんが料金の割引やマイレージサービスなど付加価値があります。将来は駐車場のゲートもフリーパスで精算できるようになるでしょう。

道路情報表示システム

国道を走っていると駐車場の満空情報や通行規制や雨量、路面状況などをドライバーの見やすいところに表示しています。カメラや計測器を使用し、タイムリーに情報提供しています。

バスロケーションシステム

公共交通バスの利便性を向上させるために時刻表や到着予想時刻などをインターネットや携帯電話で情報提供しています。

総合情報提供

道路交通や公共交通の情報とともに地域独自の特性を活かした観光情報、地域情報等をインターネットや携帯電話で情報提供しています。

道路交通法の改正が「ITS」の弊害にならないように交通マナーを守りましょう。

冒頭ITSは国策だと書きましたが、地域経済の発展に向けて地域の特性を行かした青森版ITSの構築を行っている団体があるそうです。そのメンバーに我々の仲間である、T・S女史も会員で地域経済発展のために一肌も二肌も脱いでいるそうです。心強い限りです。

・は携帯電話青森版があるので紹介します。

青森みち情報 <http://www.discovery.gr.jp/i/mode/road>
AUの方はi modeをezwebへVODAの方はj skyにしてアクセスしてください

わがまちかど情報青森 <http://aonori.cci>

コラムニストのぼやき

今回原稿を書いて気が付いた。「字小さすぎね」(SMAPの中居君風で)青年委員会といえど既に老眼の先輩もいます。又、我々建築士はバリアフリーの感覚をつね日頃持っていないければなりません。よって字を大きく、読みやすくすることを提案します。(夏はビールだFU)